

Số: **94** /KH-UBND

Thái Nguyên, ngày **28** tháng **6** năm 2022

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025”; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên (sau đây gọi tắt là Nghị quyết số 48/NQ-CP), cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, xuyên suốt, là trách nhiệm của cả hệ thống chính trị, của toàn xã hội, trước hết là của các cơ quan quản lý Nhà nước có chức năng, nhiệm vụ và của người tham gia giao thông.

- Tạo sự chuyển biến thật sự rõ nét về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trên cơ sở phát huy, kế thừa những kết quả đã đạt được và khắc phục những tồn tại, hạn chế được chỉ rõ tại Nghị quyết số 48/NQ-CP.

- Cụ thể hóa các nội dung tại Nghị quyết số 48/NQ-CP; các chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; quyết liệt đạt mục tiêu giảm tai nạn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông, lập lại trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP phải được tiến hành nghiêm túc, thường xuyên, đồng bộ, hiệu quả, gắn với việc thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND và UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 07/NQ-HĐND ngày 23/3/2021 của HĐND tỉnh về việc thông qua Đề án “*Tiếp tục ngăn chặn, đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2021 - 2025*”; Kế hoạch số 46/KH-UBND ngày 12/3/2021 của UBND tỉnh về Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên.

- Ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, áp dụng công nghệ giao thông thông minh trong tổ chức, quản lý, điều hành giao thông đô thị; kịp thời áp dụng các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư để đổi mới công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của tỉnh.

- Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh và Chủ tịch UBND tỉnh trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

II. MỘT SỐ CHỈ TIÊU

1. Phấn đấu hằng năm giảm tai nạn giao thông từ 5% trở lên trên cả 3 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*). Giảm tối đa các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, đặc biệt chú trọng giảm tai nạn liên quan đến người sử dụng mô tô, xe gắn máy và nguyên nhân từ rượu, bia.

2. Xây dựng ý thức tự giác chấp hành luật của người tham gia giao thông; xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng. 100% các bậc học phải được tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. 100% người tham gia giao thông được tuyên truyền phổ biến kiến thức, pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. 90% trở lên người tham gia giao thông đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn kỹ thuật Quốc gia.

4. 100% các lái, phụ xe, quản lý các doanh nghiệp vận tải được tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông, được khám sức khỏe định kỳ theo quy định.

5. 100% các công trường học nằm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các trục đường chính đô thị được tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, đầy đủ công trình, thiết bị phụ trợ đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

6. Ưu tiên nguồn lực xử lý kịp thời và có hiệu quả các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND và UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Áp dụng các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện,... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng, không gây áp lực ùn tắc giao thông.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; hành vi lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trái phép gây cản trở giao thông, nguy cơ mất an toàn giao thông; quan tâm đầu tư xây dựng các bến xe, bãi đỗ, điểm đỗ xe tĩnh.

4. Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng ô tô, nâng cao chất lượng phục vụ vận tải hành khách công cộng; tăng cường kiểm tra, giám sát thông qua thiết bị giám sát hành trình; duy trì kiểm tra tải trọng phương tiện; đẩy mạnh thực hiện các biện pháp nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; nâng cao chất lượng kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện.

5. Tái cơ cấu vận tải, đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân; đầu tư xây dựng các bến xe, điểm đỗ xe tĩnh trong đô thị; quan tâm đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội:

a) Quán triệt đến toàn thể cán bộ, đảng viên, hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông.

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống thông tin, truyền thông, các cơ quan báo chí, phát thanh, truyền hình, trang website của các cơ quan, đơn vị, địa phương; đưa nội dung tuyên truyền an toàn giao thông trong các cuộc họp, sinh hoạt định kỳ của chi bộ, tổ dân phố, họp thôn, Ban công tác mặt trận khu dân cư, họp các đoàn thể tại địa phương, đảm bảo từng người dân biết và nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

2. Sở Giao thông vận tải - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Tham mưu giúp UBND tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, theo dõi và tổng hợp đánh giá việc thực hiện Kế hoạch này.

b) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan trong công tác tổ chức, quản lý, điều hành giao thông; công tác quản lý nhà nước về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; phát triển và nâng cao chất lượng, dịch vụ vận tải hành khách công cộng; công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực quản lý; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông...

3. Công an tỉnh:

Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Công an các huyện, thành phố trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ để giám sát, xử lý vi phạm hành chính đối với các phương tiện vi phạm bằng hình thức “phạt nguội”; phối hợp xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ; tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

Chủ trì thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến cán bộ, chiến sĩ, quân nhân, công nhân viên quốc phòng, người lao động trong quân đội; tăng cường công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; đào tạo, sát hạch lái xe quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự; tuần tra, kiểm soát, duy trì việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo; Sở Lao động Thương binh xã hội; Đại học Thái Nguyên:

Tăng cường phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên gắn với vai trò nêu gương của phụ huynh học sinh và thầy giáo, cô giáo trong các nhà trường, cơ sở đào tạo nghề; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh, sinh viên.

Chủ trì thực hiện nội dung giáo dục an toàn giao thông trong trường học; phối hợp với các sở, ban, ngành và các đơn vị liên quan tăng cường quản lý hoạt động đưa đón học sinh bằng xe hợp đồng và tổ chức bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông tại khu vực cổng trường học.

6. Sở Y tế:

Tăng cường triển khai kế hoạch nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn, bản; xây dựng mạng lưới cấp cứu y tế cho nạn nhân tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông; nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24 giờ tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ kịp thời trên từng loại tuyến giao thông.

Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh xây dựng mới và củng cố, duy trì các trạm, chốt sơ cấp cứu trên địa bàn tỉnh; tổ chức tập huấn kiến thức, kỹ năng về sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông,

Thanh tra giao thông, đội ngũ lái phụ xe, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các trục tuyến giao thông; phối hợp với Công an tỉnh xây dựng và hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ, thống kê số liệu về số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông được cứu chữa tại các cơ sở y tế.

7. Sở Tư pháp:

Tham mưu Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên Trang Thông tin phổ biến pháp luật tỉnh và các hình thức phù hợp khác; chỉ đạo Phòng Tư pháp các huyện, thành phố đưa nội dung tuyên truyền an toàn giao thông vào nội dung tuyên truyền phổ biến pháp luật hằng năm.

Thực hiện rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát hiện những quy định không phù hợp, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

8. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chỉ đạo, hướng dẫn và tổ chức thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền trên báo chí và hệ thống thông tin cơ sở về an toàn giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia; tiếp tục đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hoá giao thông trong toàn dân.

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và UBND thành phố Thái Nguyên, Sông Công, Phổ Yên triển khai các nhiệm vụ ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, xây dựng hệ thống giao thông thông minh theo Đề án “Tiếp tục ngăn chặn, đẩy lùi tai nạn giao thông tỉnh Thái Nguyên giai đoạn 2021 - 2025”.

9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

Đẩy mạnh tuyên truyền các tiêu chí về văn hóa giao thông đường bộ (*theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch*) đến mọi tầng lớp Nhân dân; chỉ đạo, định hướng đưa nội dung chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào trong quy ước, hương ước làng xóm, khu dân cư, gắn với tiêu chuẩn bình xét, công nhận danh hiệu “*Gia đình văn hóa*”, “*Xóm, làng, bản văn hóa*”, “*Tổ dân phố, khu dân cư văn hóa*”, ...

Phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thiện và cụ thể hóa các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh sinh động; đồng thời đẩy mạnh việc tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn khi điều khiển phương tiện ngay sau khi sử dụng rượu, bia.

Chỉ đạo Phòng Văn hóa thông tin các huyện, thành phố, đơn vị sự nghiệp trực thuộc đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại cơ sở. Nội dung, hình thức tuyên truyền phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương, phát huy hiệu quả hệ thống truyền thanh xã, phường, thị trấn.

10. Sở Xây dựng:

Chủ trì hướng dẫn việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch; tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... để hạn chế tối đa nguy cơ gây ra tình trạng ùn tắc, tai nạn giao thông.

Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, phát triển đô thị; kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

11. Sở Tài chính:

Hướng dẫn Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan, đoàn thể tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông xây dựng dự toán kinh phí trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt; tham mưu phân bổ, cấp đủ kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các cơ quan, tổ chức, các địa phương theo quy định.

12. Sở Công Thương:

Chủ trì phối hợp với Công an tỉnh, Cục Quản lý thị trường, UBND các huyện, thành phố tăng cường kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên địa bàn tỉnh.

13. Hội Chữ Thập đỏ tỉnh:

Duy trì và nhân rộng mô hình hoạt động các trạm, điểm sơ cấp cứu ban đầu trên các tuyến giao thông; trang bị vật tư, thiết bị phục vụ sơ cấp cứu cho các trạm, điểm sơ cấp cứu; phối hợp tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho các hội viên chữ thập đỏ cấp cơ sở, đội ngũ lái xe, tình nguyện viên, người dân sống dọc các trục tuyến giao thông,...

14. Ban Quản lý các khu công nghiệp Thái Nguyên:

Tăng cường phối hợp thực hiện các biện pháp tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho công nhân ở các khu công nghiệp; đảm bảo các điều kiện an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc Khu công nghiệp quản lý. Lồng ghép thực hiện các nhiệm vụ tuyên truyền cho công nhân tại các khu công nghiệp.

15. Báo Thái Nguyên; Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh; Trung tâm thông tin tỉnh:

Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh nghiên cứu đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền phong phú, sinh động, hấp dẫn. Tổ chức các gameshow truyền hình, hội thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên, người dân trên sóng Đài Phát thanh - Truyền hình, truyền hình trực tuyến. Khai thác có hiệu quả kênh VOT giao thông Thái Nguyên nhằm cung cấp thông tin, hướng dẫn giao thông cho người dân.

Tăng cường thời lượng, nâng cao chất lượng các chuyên mục về an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông. Tổ chức các cuộc thi báo chí để nâng cao hiệu quả tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông.

16. UBND các huyện, thành phố:

a) Chủ tịch UBND các huyện, thành phố chịu trách nhiệm chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này.

b) Chủ trì xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện phù hợp với điều kiện cụ thể của địa phương, ban hành và thực hiện trong Quý II năm 2022, đảm bảo hoàn thành toàn diện các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Tổ chức thực hiện:

Yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố và các đơn vị có liên quan tổ chức triển khai có hiệu quả Kế hoạch này. Trong quá trình tổ chức thực hiện, những vấn đề cần bổ sung, điều chỉnh, các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố đề xuất gửi về Sở Giao thông vận tải - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

2. Chế độ báo cáo

Định kỳ hằng năm, các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố lồng ghép với tổng kết công tác Năm an toàn giao thông tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch, có báo cáo gửi về Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, UBND tỉnh theo quy định.

Giao Sở Giao thông vận tải - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai Kế hoạch theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ “Về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025” trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên, UBND tỉnh yêu cầu Giám đốc các Sở, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể có liên quan, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các Tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Các Sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban Quản lý các KCN tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các huyện ủy, thành ủy;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, CNN&XD, TH.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**

Đặng Xuân Trường